

UAM 및 무인기 연구개발인력 (S/W 분야) 모집 안내

“세계 항공업계를 선도하는 글로벌 항공사” 대한항공에서 항공기술 연구개발 분야의 선도적인 역할을 수행할 유능한 인재를 모집합니다.

1. 모집분야

- UAM 운항시스템 및 항공기 동역학 S/W 개발 (대전 항공기술연구원 근무)

2. 모집인원 : ○명

3. 직무상세 및 지원자격

분야	직무상세	지원자격 및 우대사항
UAM 운항통제 시스템 S/W 개발	- UAM 운항통제 S/W 아키텍처 설계 및 개발 - UAM 운항정보 수집 및 분석 - UAM 이해관계자 간 인터페이스 검증 및 통합	[지원자격] - 항공, 컴퓨터 공학 전공 등 [우대사항] - UAM 관련 업무 경험 - 소프트웨어 (C#, C++) 능력
UAM 운항사 모의시스템 및 교통관리시스템 S/W 개발	- UAM 운항사 모의시스템 S/W 아키텍처 설계 및 개발 - UAM 교통관리시스템 S/W 아키텍처 설계 및 개발 - 항공 시뮬레이션 환경 설계 및 통합	[지원자격] - 항공, 컴퓨터 공학 전공 등 [우대사항] - UAM 관련 업무 경험 우대 - 소프트웨어 (C#, C++) 능력
동역학 모델 및 SIL 개발	- 항공기 동역학 모델 개발 및 분석 - 항공기 SIL 환경 설계 및 시험 - 시스템 인터페이스 설계 및 검증	[지원자격] - 기계, 항공, 전자 공학 전공 등 [우대사항] - 동역학 모델 개발 경험 우대 - 소프트웨어 (C#, C++, Simulink) 능력 - 통신 인터페이스(1553B,CAN,RS-485) 관련 업무 경험

[공통사항]

- 모집부문 해당 석사 이상 또는 해당 경력 3년 이상 (신입 및 경력)
- 방위산업체 근무 및 해외여행에 결격사유가 없는 자
- 병역 필 또는 면제자
- 어학능력 우수자 우대 (TOEIC / TEPS / TOEIC SPEAKING / OPIC)

4. 지원서 접수

- 기간 : ~ 2022년 10월 19일(수) 24:00
- 대한항공 채용 홈페이지(<http://recruit.koreanair.co.kr>)를 통한 인터넷 접수
※ 우편, 방문 접수 및 E-mail을 통한 접수는 실시하지 않습니다

5. 전형 절차 : 서류전형 ▶ 1차면접(서울) ▶ 2차면접(서울)* ▶ 건강검진 ▶ 최종합격

* 2차면접 시 영어구술 TEST 별도 실시 예정

6. 제출 서류 (서류전형 합격자에 한해 제출)

- 최종학교 졸업(예정)증명서 및 전 학년 성적증명서 원본 각 1부
 - 석사 이상 학위 소지자는 대학 이상 전 학력 졸업 및 성적증명서 원본 각 1부
 - 학사 편입의 경우 편입 전 학교의 졸업/수료증명서 및 성적증명서 원본 각 1부
- 재직 및 경력증명서 원본 1부 (해당자에 한함)
- 근로소득 원천징수 영수증 1부 (해당자에 한함)
- 논문 소개서 (요약본) 1부 (해당자에 한함)
- TOEIC 등 유효한 어학성적표 원본 1부 및 기타 자격증 사본 1부 (소지자에 한함)

7. 기타

- 국가 보훈 대상자는 관계 법령에 의거하여 우대합니다.
- 최종 합격자는 최초 1년간 계약직 근무 후 소정의 심사를 거쳐 정규직 전환 예정입니다.
- 제출서류에 대해서 발급기관에 추가적인 확인을 요청할 수 있습니다.
- 제출된 서류는 채용 목적 이외에는 사용하지 않습니다. 또한 제출된 서류는 최종합격 발표일로부터 14일 이내에 대한항공 '채용서류 반환청구 신청서'를 작성하여 제출 시 반환하여 드리며, 14일 경과 후 반환되지 않은 서류는 즉시 파기합니다.
최종 합격자는 제출서류 반환을 신청하실 수 없으며, 반환신청이 접수된 서류는 신청일로부터 2주 이내에 등기우편으로 발송됩니다.

- 채용서류 반환청구 신청서 제출처 recruit@koreanair.com
- 채용서류 반환청구 신청양식 다운로드 <http://recruit.koreanair.co.kr> 內 MYPAGE

8. 문의처 : 대한항공 인사전략실 / recruit@koreanair.com

